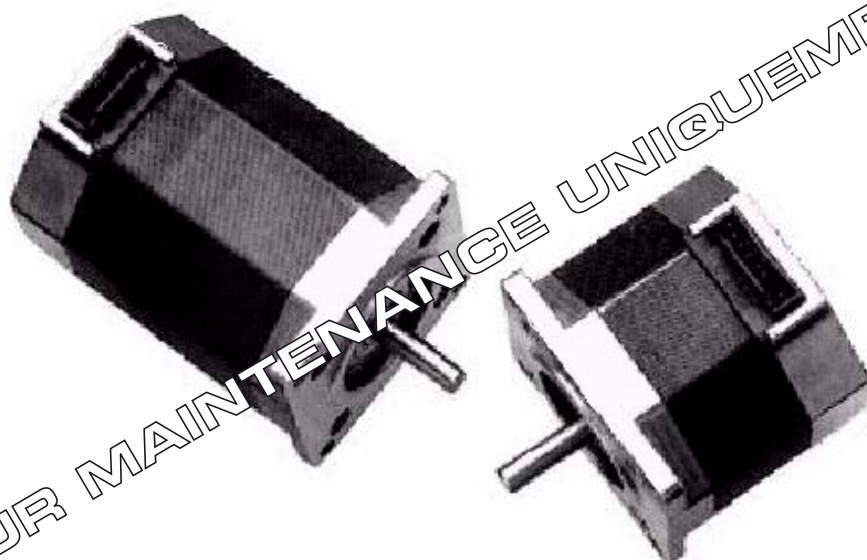


Sigea

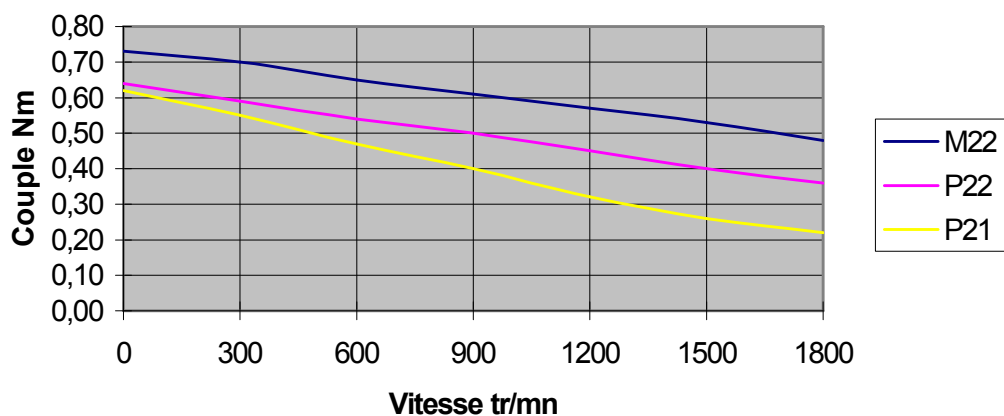
robotique

POUR MAINTENANCE UNIQUEMENT



Les moteurs pas à pas Hybrides P21, P22 et M22 (200 pas par tour) ont une densité de flux d'énergie élevée. L'optimisation des principes des moteurs permet une grande puissance et une importante dynamique. Le mouvement de rotation est lié aux signaux électriques de commande. L'angle de rotation de l'arbre est proportionnel au nombre d'impulsions d'entrée. L'erreur d'angle non cumulative est égale à $\pm 3\%$ d'un pas de 1.8° . Ces moteurs peuvent être équipés d'une double sortie d'arbre pour option codeur ou frein. La sortie connecteur à fils permet diverses options de câblage.

COURBES DE FONCTIONNEMENT



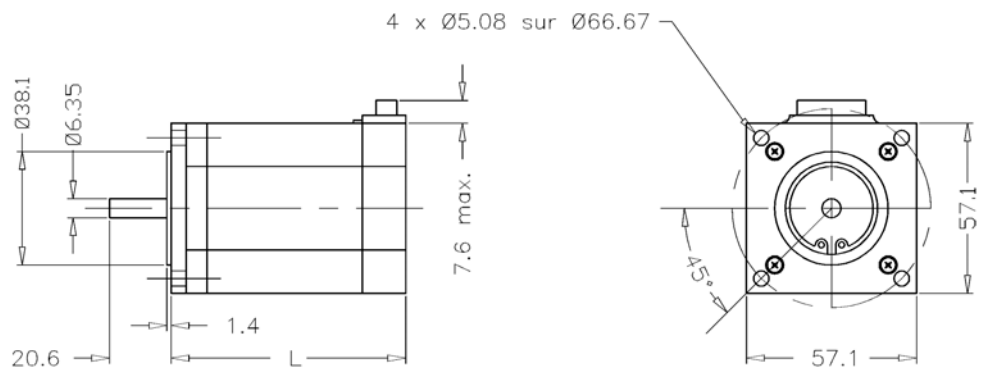
MOTORISATION PAS A PAS P21 P22 M22

P21-P22-M22



PLAN D'ENCOMBREMENT

Type	L
P21	52,4
P22	78,8
M22	78,8



CONNEXIONS

Moteur P22/M22 4 fils bipolaires parallèles		Moteur P21 4 fils bipolaires séries	
Couleurs	Sortie phase	Couleurs	Sortie phase
noir et blanc /orange	A	noir	A
orange et blanc /noir	\bar{A}	orange	A
		rouge	B
		jaune	B
rouge et blanc /jaune	B	blanc/noir et blanc/orange	---
orange et blanc /noir	\bar{B}	blanc/rouge et blanc/jaune	---

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Parallèle Série		Couple de maintien	Courant Nominal Par Phase	Résistance bobine	Inductance par phase	Couple au maintien	Resistance Thermique	Inertie Rotor	Masse
Unités			Nm	A	Ohms	mH	Nm	°C/Watt	kgm ² x 10 ⁻³	Kg
P21		°	0,6	2,3	1,28	4,4	0,6	5,5	0,012	0,68
P22	°		0,65	4,6	0,38	2,1	0,65	4,5	0,025	1,13
M22	°		1,1	4,6	0,38	2,1	1,1	4,5	0,25	1,13