

Les glissières de la gamme SGLT 235 sont des unités de déplacement rectilignes à guidage sur rails et patins qui permettent des courses d'amplitudes comprises entre 100 et 1000 mm.

#### CONCEPTION

Construction entièrement usinée en fonte stabilisée et rectifiée ou en acier.

- Le guidage est assuré par deux rails taille 20 rectifiés solidaires de la semelle de base.
- Sur ces rails se déplace un chariot monté sur quatre patins à billes avec joints racleurs, ayant chacun quatre circuits de billes recyclées
- Coefficient de roulement faible et constant, nécessaire pour les transferts rectilignes de grandes courses, 1000 mm maximum (autres sur demande).
- Usure réduite pour une grande durée d'utilisation.
- Température d'utilisation entre 0 et 70°C.
- Un frein à manque de courant 24VCC peut être proposé en option intégré dans la motorisation
- Différentes lanternes permettent l'adaptation de tous type de motorisation Brushless
- La transmission du mouvement est assurée par vis à billes au pas de 5, 10, 16 ou 20 selon les performances de vitesses et d'accélération recherchées en fonction de la charge
- Les butées de fin de course surdécodeurs de proximité sont incorporées. Le raccordement s'effectue sur un bornier interne avec sortie du câble par presse étoupe

- Protection du système de guidage et de transmission assurée par deux soufflets en PUR.

- Ces glissières modulaires motorisées sont prévues pour être montées en table XY.

#### APPLICATIONS

Fruit de quinze ans d'expérience les unités SGLT sont déjà utilisées dans de nombreux domaines :

- Manipulateur
- Palettiseur
- Machines d'encollage
- Machines spéciales,
- Usinage.

#### CARACTERISTIQUES

- Rapport qualité/prix
- Durée de vie
- Bonne précision de déplacement
- Résistance aux efforts : construction en fonte

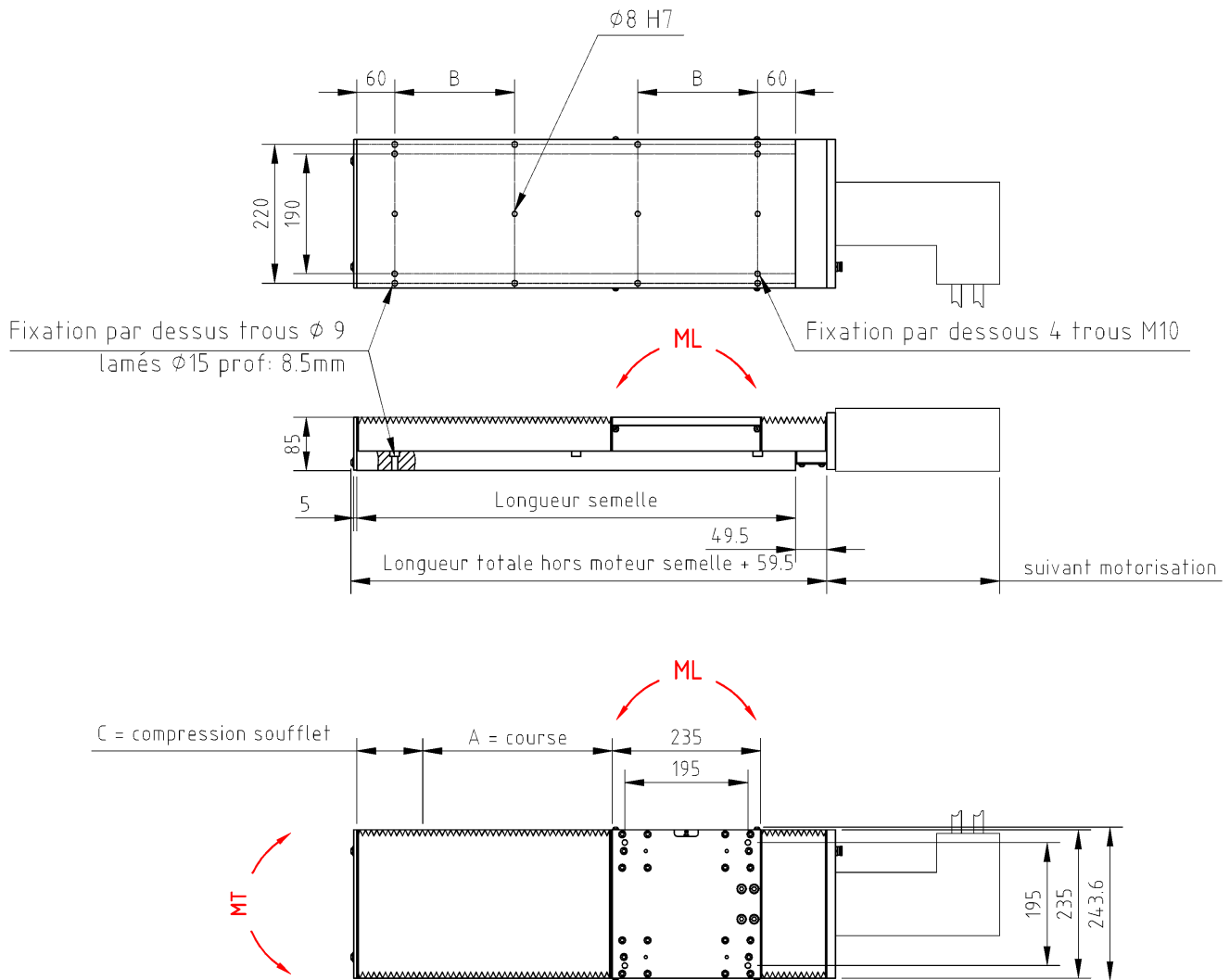
# SGLT 235

UNITE DE DEPLACEMENT LINEAIRE  
TRANSMISSION PAR VIS A BILLES

# SGLT 235



## PLAN D'ENCOMBREMENT



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

					Options Disponibles
Vis à billes	$(\phi \times \text{pas})$ mm	16 x 5			-Motorisation Brushless -Frein 24Vcc sur le moteur
		16 x 10			
		16 x 16			
		20 x 5			
		20 x 20			
				Dynamique	
<b>Charge centrée</b>				<b>C = 61000N</b>	
<b>Moment Longitudinal</b>				<b>ML = 4900Nm</b>	
<b>Moment Transversal</b>				<b>MT = 5100Nm</b>	